



**BOLL**

*Przetrzymaj każde auto!*

## **NATRYSKOWA MASA KLEJĄCO-USZCZELNIAJĄCA MS POLIMER**

Natryskowa masa klejąco-uszczelniająca na bazie MS Polimeru jest jednoskładnikową masą uszczelniającą, która w temperaturze pokojowej tworzy wraz z wilgocią zawartą w powietrzu elastyczną powierzchnię. Posiada dobrą przyczepność do blach surowych, z podkładem, do blach lakierowanych oraz tworzyw sztucznych i drewna. Charakteryzuje się również doskonałą odpornością na wodę, sól, oleje oraz na działanie czynników atmosferycznych. Jest odporna na działanie UV. Dzięki swej sprężystości połączonej z dużą wytrzymałością działa również jako masa przeciwdrganiowa, wzmacniająca i dźwiękochłonna.

### **Zastosowanie:**

Natryskowa masa klejąco-uszczelniająca MS Polimer stosowana jest do ochrony karoserii samochodowych przed przedostawaniem się wody oraz czynników powodujących korozję. Może być pokrywana lakierami metodą „mokro na mokro”.

### **Sposób użycia:**

Starannie usunąć zanieczyszczenia i odtłuścić miejsca, gdzie będzie użyta masa. Następnie usunąć pokrywkę z dna pojemnika wraz ze środkiem odwadniającym, przebić membranę w gwincie, zamocować pojemnik w pistolecie natryskowym. Szerokość i grubość natrysku może być regulowana ciśnieniem, które powinno wynosić od 2 do 4 atmosfer. Optymalna temperatura użycia: od +5°C do +40°C. W celu oczyszczenia pistoletu rozpylać przez kilka minut rozcieńczalnik nitro. Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.

### **Właściwości fizyczne:**

kolor:	szary
gęstość (w 20°C):	1,54 g/cm <sup>3</sup>
kożuszenie:	10-15 minut (przy 23°C i 50% wilgotności względnej)
czas schnięcia:	3 mm: 24h; 5 mm: 48h (przy 23°C i 50% wilgotności wzgl.)
maksymalne wydłużenie:	250 %
twardość Shore A:	40
odporność termiczna:	od – 40 do + 100°C
temperatura zapłonu:	225°C
samozapłon:	nie ulega samozapłonowi

### **Uwagi:**

*Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.*